

Edifice

M A G A Z I N E

Fondation
Pierre Arnaud
Lens/VS

Hôtel des Bergues
Genève/GE

Tribunal cantonal
Fribourg/FR

La Baconnière
Boudry/NE

GEMS
Etoy/VD

Pic Pic
Châtelaine/GE

LE CENTRE DU COURRIER DE LA POSTE VA TRIER CHAQUE JOUR 2,8 MILLIONS D'ENVOIS

Eclépens / VD

Maître de l'ouvrage: La Poste, Berne
 Entreprise totale: Losinger SA, Bussigny
 Architecte: Wenger & Partner, Reinach

Le Centre courrier d'Eclépens, dont la mise en service progressive a débuté cet été, peut être qualifié de gigantesque. La Poste doit faire face à de nouveaux défis, diminuer ses coûts et créer les conditions nécessaires à la fourniture de nouvelles prestations. Elle a donc décidé d'investir quelque 100 millions de francs, uniquement pour le bâtiment. Les installations techniques, elles, coûtent encore quelque 100 autres millions.



La surface du terrain utilisé représente 100 000 m², installations ferroviaires comprises. L'équivalent de neuf terrains de football, ils en occuperont certains. La longueur d'un train de huit wagons, uniquement pour le bâtiment, dépassera les 100 mètres. On remarquera ceux qui s'arrêtent le long de la route reliant Eclépens à l'autoroute pour offrir une vue plongeante sur les nouvelles infrastructures. La construction s'étale sur 13 500 m², comprend 13 quais routiers pour l'entrée du courrier et 22 quais pour la sortie des marchandises. Il faut encore ajouter la liaison ferroviaire prévue pour 8 trains chaque jour. Côté route, ce sont 1150 mouvements journaliers qui vont avoir lieu (camions, véhicules de livraison, voitures de tourisme). Les parkings et voies d'accès ont donc été conçus en conséquence. L'aire de chargement se trouve sur le côté du bâtiment opposé à l'aire de déchargement. Le quai ferroviaire couvert occupe, quant à lui, toute la grande longueur de l'édifice.



PERRIN & SPAETH
 BUREAU D'INGÉNIEURS CONSEILS SA
 Ingénieur électricien, courant fort, courant faible
 Av. de Longemalle 7
 1020 Renens
 Tél. 021 621 92 92
 Fax 021 621 92 99
 E-mail : perrin-spaeth@bips.ch



MOSINI ET CAVIEZEL SA
 Travaux géométriques
 Rue Louis de Savoie 72
 1110 Morges
 Tél. 021 804 75 75
 Fax 021 804 75 76
 E-mail: morges@mc-sa.ch



MONOD - PIGUET + ASSOCIÉS
 INGÉNIEURS CONSEILS SA
 Conseils et études de l'ingénieur civil
 Av. de Cour 32
 1007 Lausanne
 Tél. 021 613 40 20
 Fax 021 613 40 21
 E-mail: info@mpaic.com



KARAKAS & FRANÇAIS SA
 Ingénieurs géotechniciens
 Av. des Boveresses 44
 1010 Lausanne
 Tél. 021 654 44 88
 Fax 021 654 44 99
 E-mail: geotechnique@karakas-francais.ch
 Web: www.karakas-francais.cha



LEI-METALLIERS SA

Menuiserie aluminium: portes, fenêtres, baies vitrées

Ch. des Devins 30

10088 Cressier

Tél. 032 758 759 0

Fax 032 758 759 9

E-mail: jlfrei@lesmetalliers.ch

Web: www.lesmetalliers.ch

**TYCO FIRE & INTEGRATED SOLUTIONS SUISSE SA**

Éclairage de secours, sonorisation, évacuation

ZI Le Trési 1

1028 Prévèrenges

Tél. 021 811 24 00

Fax 021 803 28 17

E-mail: info.tis.ch@tycoint.com

Web: www.tyco.ch

tyco

Fire & Integrated
Solutions

CSF SA

Pose façade polycarbonate,

Pose façade en panneaux sandwich

En Chamard 55b

1442 Montagny-près-Yverdon

Tél. 024 445 52 55

Fax 024 445 52 57

E-mail: csfsa@bluewin.ch

**JARDEC Sàrl**

Terrasse en bois (epe) fixation invisible

ZI En Folliar

Route du Stand 31

1163 Etoy

Tél. 021 807 02 23

Fax 021 807 02 24

E-mail: info@jardec.ch

Web: www.jardec.ch

**ETABLISSEMENTS TECHNIQUES FRAGNIERE SA**

Installations courant fort

Détection incendie

Évacuation

Technique de chauffage, ventilation et climatisation

Route de Riaz 3

1630 Bulle

Tél. 026 919 20 30

Fax 026 919 20 39

E-mail: infobulle@etf.ch

Web: www.etf.ch

**DUCA SA**

Peinture, plâtrerie

Ch. de la Chapelle 2

ZI Vernand Bel-Air

1033 Cheseaux-sur-Lausanne

Tél. 021 648 26 17

Fax 021 648 46 37

E-mail: ducasa@bluewin.ch

**INTER-MOQUETTES SA**

Moquettes

Rue du Maupas 81

1004 Lausanne

Tél. 021 647 30 30

Fax 021 647 30 30

Mobile: 079 277 69 87

E-mail: info@intermoquettes.ch

Web: www.intermoquettes.ch



Centre courrier de la Poste – Eclépens

Les couloirs intérieurs, qui longent les machines, permettant le tri automatisé du courrier, offrent des perspectives qui n'en finissent plus. A tel point que le personnel a tôt fait d'adopter la trottinette pour ses déplacements, nous a précisé Claude Regenass, responsable du Centre. Les lignes de convoyage mises bout à bout s'étendent sur 9 km. Elles occupent un seul étage, dont la hauteur utile est de 6 m.

Restaurant de 100 places

Les sous-sols de 9000 m² accueillent l'entrée principale, les locaux techniques, des vestiaires pour 400 collaborateurs et un restaurant de 100 places. Une terrasse à ciel ouvert est attenante à ce restaurant qui bénéficie ainsi de la lumière du jour. Quant à la toiture du bâtiment, elle est recouverte pour une question d'esthétique de gravillon sur la partie

supérieure. La partie inférieure, représentant 2/3 de la surface, a été végétalisée. La verdure ainsi intégrée à la toiture favorise la rétention de l'eau. Des puits de lumière, à espaces réguliers, contribuent à l'éclairage de la vaste halle de tri. Pourquoi ce nouveau centre, à quelques kilomètres du centre Colis Postlogistics de Daillens, mis en exploitation en avril de cette année? La libéralisation au 1^{er} janvier 2006 du marché des lettres pesant plus de 100 g a créé une nouvelle donne. On assiste en plus à une substitution progressive du courrier physique par le courrier électronique, tandis que dans le même temps le courrier A a tendance à être remplacé par le courrier B. Pour faire face à cette nouvelle situation économique, le projet REMA (optimisation du traitement du courrier) figure au nombre des grands projets stratégiques de La Poste suisse. Il prévoit la création de trois centres automa-

